

Základní technický popis schváleného typu vozidla č. 896/III/85Vystavený dne 16.12.1985 jako příloha k osvědčení o technické způsobilosti typu vozidlač. 896, č. j. SD/12-4370/73 z 6.12.1973 pro vyplnění technického průkazu vozidla.Technický popis je platný pro vozidla uvedená do provozu nejpozději do 31.7.1986

1	a) druh vozidla	Osobní automobil
		T 613-3
	b) tovární značka, typ	Tatra
2 Podvozek	a) výrobce	Tatra n.p. Kopřivnice
	b) výrobní číslo/rok výroby	
3 Motor	a) výrobce	Tatra n.p. Kopřivnice
	b) typ	T 613 E 1/I
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) plný výkon KW při ot. min. ⁻¹	123,5 při 5 200
	e) zdvihový objem válců (cm ³)	3 495
	f) palivo	benzin BA 96 ČSN 65 6505
4 Karosérie	a) výrobce	Tatra n.p. Kopřivnice
	b) druh	uzavřená - sedan
	c) výrobní číslo/rok výroby	
	d) barva	viz poznámka
	e) počet míst — k sezení — k stání — lůžek	2 vpředu, 3 vzadu
	f) zatížení střechy (kg)	70
	g) objem cisterny — skříně (m ³)	
	h) ložná plocha — délka/šířka (mm)	
5 Vnější rozměry	celkové rozměry (mm) — délka	5 000
	— šířka	1 800
	— výška	1 505
6 Hmotnost	a) pohotovostní (kg)	1 690
	b) užitečná (včetně obsluhy) (kg)	470
	c) celková (kg)	2 160
	d) povolené tlaky náprav — přední (kg)	950
	střední — zadní (kg)	1 210

7 Kola, pneumatiky	a) druh kol —	jednoduchá - disková			
	b) rozměr a druh pneumatik (obručí) — přední	215/70 HR 14, 205/70 HR 14			
	střední a zadní	215/70 HR 14, 205/70 HR 14			
	c) rozměr a druh ráfků — přední	6 J - 14"			
	střední a zadní	6 J - 14"			
	d) počet náprav — z toho poháněných	2/1 zadní			
	e) rozvor [mm]	2 980			
8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	190			
9	Brzdy (druh) provozní ano ; parkovací ano ; nouzová ano ; odlehčovací ne [ano/ne];				
10	Spojovací zařízení — druh (typ)				
11	Celková okamžitá*) hmotnost — brzděného [kg]	1 300			
	připojného vozidla — nebrzděného [kg]	800			
12	Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) [kg]				
13	Spotřeba paliva dm ³ . 100 km ⁻¹	ČSN 12,9	při rychlosti 110	km . h ⁻¹	
		EHK 16,2	město 10,6	90 km . h ⁻¹ 12,8	120 km . h ⁻¹
14	Vnější hlučnost vozidla — stojící	98,5	dB(A), za jízdy	79	dB(A)

Poznámka [Zvláštní výbava a zařízení, záznam o celním projednání, povolené výjimky apod.]

- "S" - 11,8 údaj pro stanovení provozní normy spotřeby paliva podle vyhl. FMD č. 60/81 Sb., ve znění vyhl. č. 104/82.Sb.
- barva karoserií dle vzorníku FMV: černá, bílá, červená tm., zelenožlutá tm., oranžová zákl., hnědá pastel.

Výjimky z vyhlášky FMD č. 41/ 1984 Sb.:

- § 21 odst. 1 - nejsou splněny dosahy u ovládání topení a klimatizace, radia a zapalovače.
- § 28 odst. 1 - vozidlo neodpovídá plně požadavkům předpisu EHK č.21 a není podle něj homologováno
- § 20 odst. 1 - řízení vozidla nebylo dle tohoto předpisu zkoušeno a schváleno
- § 27 odst. 3 - hořlavost karoserie nebyla dle uvedeného předpisu zkoušena a schválena
- § 31 odst. 9,11 - výčnělky sedadel, použité potah.látky nebyly dle předpisu EHK č. 21 zkoušeny a schváleny
- § 35 odst. 1-6 - nádrž na palivo není dle požadavku vyhlášky a předpisu EHK č. 34 a homologována
- §38 odst. 3 - není odzkoušena povrch.ochrana spoj.mat.výfuk.potrubi
- § 40 odst. 2 - vnější hluk není homologován dle předpisu EHK č.51
- § 41 až 53 - elektrická instalace, osvětlení vozidla není ověřeno dle předpisu EHK č. 48
- § 58 odst. 1,3a -vybavení rychloměrem včetně montáže není ověřeno ani homologováno dle předpisu EHK č.39
- § 60 odst.2 - zařízení proti neoprávněnému zneužití voz.není ověřeno ani homologováno podle předpisu EHK č. 18

*) Nehodící se škrtněte

- §62 odst. 4 - nárazníky nejsou ověřeny ani homologovány podle předpisu EHK č. 42.